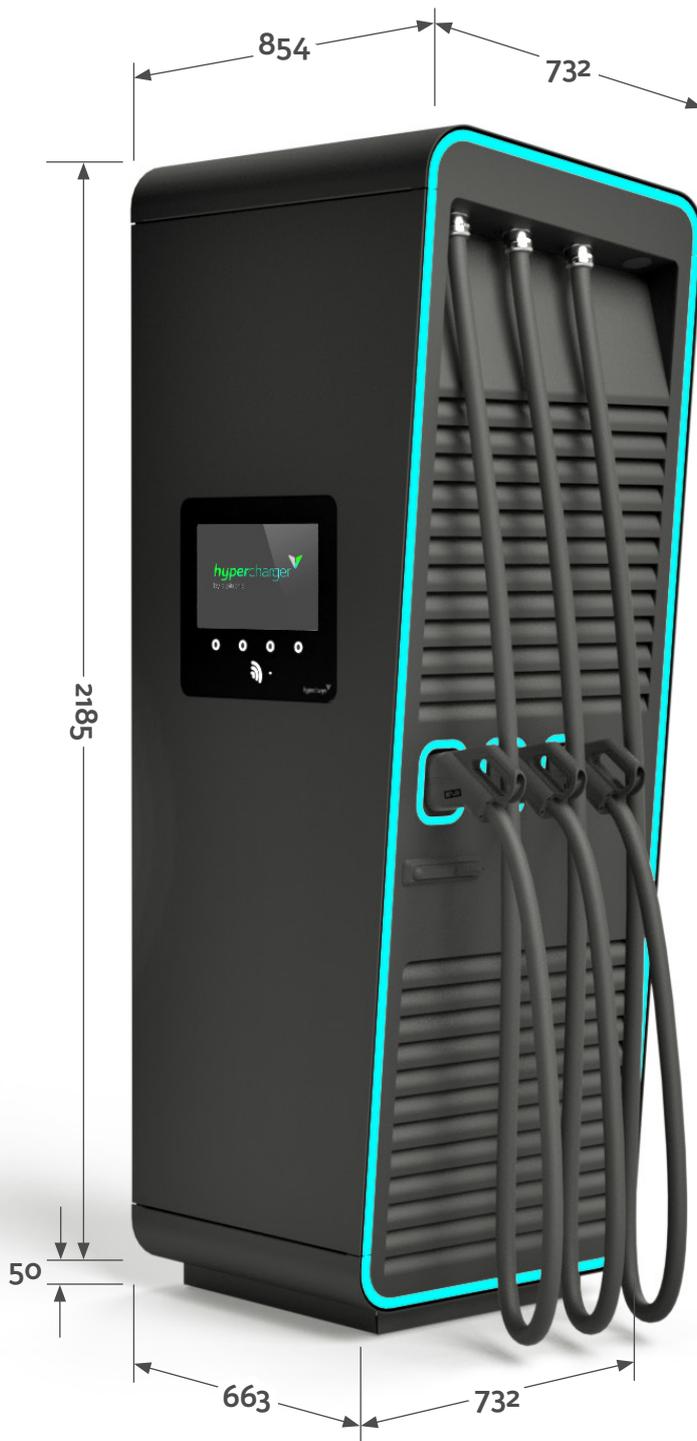


hypercharger 225 hypercharger 300

225kW / 300kW Schnellladesäule für Elektrofahrzeuge

Produktmerkmale



- Maximaler Ausgangsstrom von 500A
- Volle Leistung schon ab 300V Batteriespannung
- Zukunftssicherer Ausgangsspannungsbereich von 150 bis 1000V
- Hochintegrierte Leistungselektronik im ultrakompakten Design
- Paralleles DC-Laden
- Skalierbare und nachrüstbare Leistungsstufen durch das hypercharger Powerstack Konzept

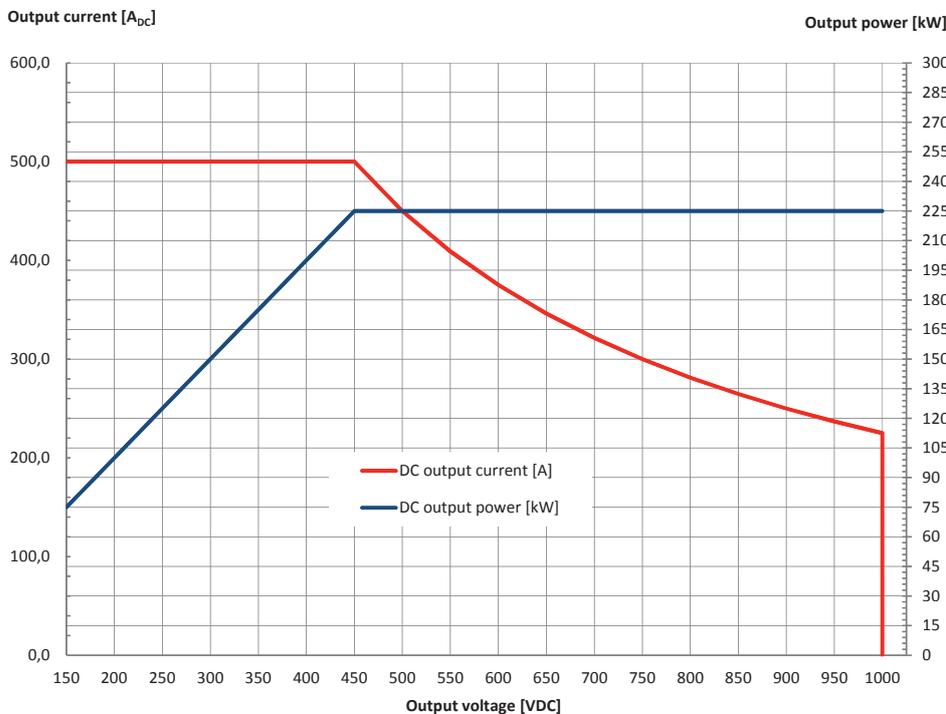
System Spezifikation	
DC-Ladestandard	CCS1, CCS2 ungekühlt nach IEC 62196 CCS2 HPC aktiv gekühltes Kabel nach IEC 62196 Optional CHAdeMO, GB/T und 22kW AC Buchse
Umgebung	Innen- und Außen-Installation
Temperaturbereich	-30° bis +55°C
Feuchtigkeit	10% - 90% relative Feuchtigkeit
Schutzklasse	IP 54
Effizienz	>94% bei Volllast
Betrieblautstärke	< 65dBA bei Volllast
Stromversorgung	
AC Eingangsspannung	3x400V (± 10%) / 50 Hz (± 5%) oder 3x480V (± 10%) / 60Hz (± 5%)
AC Eingangsstrom und leistung (netzseitig)	352 A, 240kW bei 225kW DC output power 466 A, 320kW bei 300kW DC output power
THDI	< 7% in allen Betriebspunkten
Powerfaktor	mit aktiver PFC Korrektur > 0,99
DC-Ausgangsleistung	
Maximale DC Ausgangsleistung	255kW (drei Powerstacks), max. 500A 300kW (vier Powerstacks), max 500A
Ausgang DC Spannungsbereich	150V - 1000V
Maximaler Ausgangsstrom	I _{max} : 500A (mit aktiv gekühltem Kabel)
General	
DC-Protokoll Standard	EN 61851-23/DIN 70121; ISO 15118 Combo 2 Optional CHAdeMO 1.0
RFID-System	ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15693
Netzwerk Anbindungen	GSM-/CDMA-Modem, 10/100Base T-Ethernet
Charging infrastructure communication protocol	Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6

hypercharger 225 hypercharger 300

225kW / 300kW Schnellladesäule für Elektrofahrzeuge

Leistung

Unser 225kW Lader kommt im großen Gehäuse mit der Möglichkeit ihn später auf 300kW aufzurüsten. Er bietet 750A Ausgangsstrom welche nur durch die aktuelle Kabeltechnologie auf 500A begrenzt ist. Fahrzeuge mit hoher Batteriespannung >500V kommen aber bereits in den Genuss der vollen Ladeleistung von 225kW. Wie auch beim hypercharger 150 können alle Kabel Standards an die Säule konfiguriert werden und das mit bis zu 4 Abgängen. Die Ausgangsleistung kann dann flexibel in 75kW Schritten auf die Ausgänge verteilt werden. Zusätzlich ist die Wahl einer AC-Buchse mit 22kW ist möglich..



hypercharger 225 hypercharger 300

225kW / 300kW Schnellladesäule für Elektrofahrzeuge

Leistung

Unser stärkster Lader. Volle 300kW und ein maximaler Ausgangstrom von 1000A bedienen alle Fahrzeuge. In dieser einzigartigen All-in-on Lösung kommen alle technologischen Vorteile zum Tragen. Ob Supersportwagen oder Elektro-LKW, der hypercharger 300 ist die perfekte Lösung für echte HPC Standorte. Und das mit allen Vorteilen von kompakten und zentralen Lösungen. Günstige Anschaffungs-, Investitions- und Betriebskosten sichern einen wirtschaftlichen Betrieb des Laders, der sich bereits an hochfrequentierten Ladestandorten bewährt hat. Die autarken Powerstacks garantieren durch Ihre Redundanz eine extrem hohe Verfügbarkeit der Ladepunkte.

